

Projekt Nr 2

z dnia 28.10.2025r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XVII/ /2025
RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH**

z dnia 20 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2025r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (tekst jednolity: Dz.U. z 2025r. poz. 707 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Krapkowice:

- 1) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 917,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.529,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.835,00 zł,
- 2) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2.145,00 zł;
- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.071,00 zł;
- 6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.683,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.600,00 zł.

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2025 roku traci moc uchwała Nr LII/622/2023 Rady Miejskiej w Krapkowicach z dnia 23 listopada 2023r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krapkowic.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń i Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Krapkowicach.

BURMISTRZ KRAPKOWIC

Andrzej Kasiura

^[1] 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik nr 1
do Uchwały nr XVII/ /2025
Rady Miejskiej w Krapkowicach
z dnia 20 listopada 2025r.

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12		840,00	1 905,00
Trzy osie			
12	19	376,00	772,00
19		1 544,00	2 396,00
Cztery osie i więcej			
12	29	1 586,00	2 515,00
29		2 515,00	3 731,00

Załącznik nr 2
do Uchwały nr XVII/ /2025
Rady Miejskiej w Krapkowicach
z dnia 20 listopada 2025r.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	405,00	730,00
25	31	854,00	1 399,00
31		2 147,00	2 948,00
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1 899,00	2 622,00
powyżej 36	40	1 899,00	2 622,00
40		2 622,00	3 892,00

Załącznik nr 3
do Uchwały nr XVII/ /2025
Rady Miejskiej w Krapkowicach
z dnia 20 listopada 2025r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12		488,00	856,00
Dwie osie			
12	38	1 294,00	1 965,00
38		1 745,00	2 585,00
Trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1027,00	1 432,00
powyżej 36		1 432,00	1 949,00

Uzasadnienie

Rada gminy zobowiązana jest do ustalenia stawek dla wszystkich kategorii pojazdów objętych podatkiem od środków transportowych. Zakres przedmiotowy podatku od środków transportowych wyznacza art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych a uchwała rady dotycząca określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych nie może modyfikować zakresu pojazdów opodatkowanych tym podatkiem.

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025r., poz. 707 z późn. zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od jednego środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Finansów oraz być niższe od stawek określonych w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2025r. poz. 652, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025r. w stosunku do pierwszego półrocza 2025r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%). W związku z powyższym wzrosły stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych, w tym stawki podatku od nieruchomości (Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026r. – M.P. z 2025r. poz. 726).

Z uwagi na obowiązujące przepisy, określone przez Ministerstwo Finansów stawki ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeśli jednak wskaźnik ten nie przekracza 5 proc., to poszczególne stawki nie ulegają zmianie.

W przedłożonym projekcie uchwały, stawki podatku od środków transportowych zostały podwyższone o 10% w stosunku do obowiązujących stawek w roku 2025 na podstawie w/w wskaźników, w taki sposób, by została zachowana zasada zaokrąglania.

Mimo, iż podatki od środków transportowych wrastają to i tak wpływy z nich będą niższe w stosunku do ustalonych przez Ministra stawek maksymalnych. Dla miasta zastosowana regulacja przyniesie wzrost dochodów o **ok. 152 tys. zł**. Gdybyśmy zastosowali maksymalną stawkę zaproponowaną przez Ministra Finansów dochody z tytułu podatków od środków transportowych wzrosłyby do **ok. 2 mln zł**. Burmistrzowi Krapkowic zależało jednak na tym, aby mimo nowych regulacji, Gmina Krapkowice była nadal przyjaznym i konkurencyjnym miastem dla przedsiębiorców.

Projekt uchwały zakłada stawki zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez 12. Powyższe powodowane jest faktem, że podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a od roku 2006 należności podatkowe zaokrągla się do pełnych złotych.

Dochód podatku od środków transportowych za 2025 rok wyniesie ok. 1.521.900,00 zł.

Przewidywany wpływ dochodów z podatku od środków transportowych w 2026 roku wyniesie ok. 1.673.940,00 zł

Wzrost dochodów z 2025 roku na 2026 rok o 152.036,00 zł.

Tabela przedstawia skutki określenia stawek dla środków transportowych niższych niż górne określone obwieszczeniem Ministra Finansów odpowiednio dla lat 2025 i 2026:

2025			Projekt 2026		
Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki	Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki
1 521 904,00	3 545 207,00	2 023 303,00	1 673 940,00	3 704 745,00	2 030 805,00

W poniższych tabelach przedstawiono stawki obowiązujące w roku 2024-2025 oraz stawki przyjęte do projektu na rok 2026.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton

Rodzaj pojazdu	2024-2025	2026	Stawki ustawowe na 2026 Minimalne Maksymalne	
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	834,00	917,00	-	1 259,09
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 390,00	1 529,00	-	2 100,42
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 668,00	1 835,00	-	2 520,48

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)		Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)		Stawki ustawowe na 2026	
nie mniej niż	mniej niż		2024-2025	2026	2024-2025	2026	Minimalne od - do	Max.
Dwie osie								
12			764,00	840,00	1 732,00	1 905,00	529,95-1 199,27	4 809,70
Trzy osie								
12	19		342,00	376,00	702,00	772,00	236,78 – 630,63	4 809,70
19			1 404,00	1 544,00	2 178,00	2 396,00	971,34 – 1 510,12	4 809,70
Cztery osie i więcej								
12	29		1 442,00	1 586,00	2 286,00	2 515,00	997,90 – 1 584,23	4 809,70
29			2 286,00	2 515,00	3 392,00	3 731,00	1 584,23 – 2 349,79	4 809,70

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj pojazdu	2024-2025	2026	Stawki ustawowe na 2026 Minimalne Maksymalne	
od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 950,00	2 145,00	-	2 940,51

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa; ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)		Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)		Stawki ustawowe na 2026	
nie mniej niż	mniej niż		2024-2025	2026	2024-2025	2026	Minimalne od - do	Max.
Dwie osie								
12	25		368,00	405,00	664,00	730,00	254,40 -460,25	3 717,57
25	31		776,00	854,00	1 272,00	1 399,00	536,59 – 880,65	3 717,57
31			1 952,00	2 147,00	2 680,00	2 948,00	1 353,03 –	3 717,57

						1 856,37	
Trzy osie i więcej							
12	36 włącznie	1 726,00	1 899,00	2 384,00	2 622,00	1 193,73 – 1 650,62	3 717,57
powyżej 36	40	1 726,00	1 899,00	2 384,00	2 622,00	1 193,73 – 1 650,62	4 809,70
40		2 384,00	2 622,00	3 538,00	3 892,00	1 650,62-2 441,61	4 809,70

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Rodzaj pojazdu	2024-2025	2026	Stawki ustawowe na 2026 Minimalne Maksymalne	
od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 7 ton i poniżej 12 ton	974,00	1 071,00	-	2 520,48

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)		Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)		Stawki ustawowe na 2026	
nie mniej niż		mniej niż	2024-2025	2026	2024-2025	2026	Minimalne od - do	Max.
Jedna oś								
12			444,00	488,00	778,00	856,00	306,48 - 537,69	2 940,51
Dwie osie								
12	38		1 176,00	1 294,00	1 786,00	1 965,00	814,27 – 1 236,87	2 940,51
38			1 586,00	1 745,00	2 350,00	2 585,00	1 100,79 - 1 628,50	3 717,57
Trzy osie i więcej								
12	36 włącznie		934,00	1 027,00	1 302,00	1 432,00	648,33 – 902,75	2 940,51
powyżej 36			1 302,00	1 432,00	1 772,00	1 949,00	902,75 – 1 226,92	3 717,57

Stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Rodzaj pojazdu	2024-2025	2026	Stawki ustawowe na 2026 Minimalne Maksymalne	
Liczba miejsc mniejsza niż 22	1 530,00	1 683,00	-	2 976,21
Liczba miejsc równa lub większa niż 22 miejsca	2 364,00	2 600,00	-	3 762,73

Projekt uchwały Rady Miejskiej w Krapkowicach uzgodniono z Radcą Prawnym

Projekt opracowała:

Sonia Dannheisig-Hreczka

Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat Lokalnych